

VEICOLI D'EPOCA. Dopo tre giorni e un itinerario tra tre Regioni

## 500 Miglia Touring: gran finale in città

Alberto Armanini

La coppia Bricchetti è la prima classificata nelle prove di verifica «sostenute» nel percorso

Tre giorni, tre regioni, sei province. La 500 Miglia Touring, la tradizionale manifestazione non competitiva per veicoli d'epoca, ha completato il «tour» della sua diciassettesima edizione, scattata venerdì 17 da piazza Vittoria e rientrata a Brescia ieri sera.

Alla faccia della scaramanzia (la presentazione si è tenuta di venerdì 13, partenza di venerdì 17) la corsa bresciana più longeva dopo la Mille Miglia non ha tradito le attese. Sia alla partenza che all'arrivo la carovana ha animato il centro cittadino, entusiasmato la folla e lasciato il segno nel cuore dei curiosi che si sono assiepati ai bordi delle strade per assistere al passaggio delle automobili.

LA TRADIZIONALE gara per auto storiche, che da sempre raduna un buon numero di appassionati, ha toccato quest'anno tre regioni del nord Italia: Lombardia, Veneto e Trentino.

Ha corso attraverso sei province: Brescia, Verona, Padova, Treviso, Vicenza e Trento. Ed ha percorso, con 100 auto una più bella dell'altra a comporre il serpentone, circa 800 chilometri di strada.

Sono stati tre giorni alla scoperta di paesaggi mozzafiato, cambiamenti climatici ed anche piccoli disguidi: ma nulla ha fermato il serpentone dei veicoli d'epoca.

Il primo giorno, dopo la partenza in piazza Vittoria, la carovana ha fatto tappa ad Arzaga, molto apprezzata dai non bresciani: francesi, tedeschi e spagnoli hanno fatto parte dei numerosi equipaggi iscritti. Verona e Abano Terme sono state le principali città della prima giornata. DURANTE il secondo giorno il tempo non è stato clemente. Da Padova a Riva del Garda, con passaggi per Treviso e Marostica, il rombo dei motori è stato accompagnato dallo scrosciare dell'acqua. Ma ieri è tornato il sole: Madonna di Camiglio, Cimego, Lumezzane, Concesio e Brescia sono state cinte dalla luce e dal fumo dei tubi di scappamento. Una folla festosa ha infine accolto ieri le automobili all'arrivo in piazza Vittoria.

Benché non si trattasse di una competizione si sono svolte comunque delle prove di verifica durante le tappe del giro. Primo classificato si è piazzato l'equipaggio numero 6 Bricchetti-Bricchetti, al secondo posto invece la numero 35 di Gazzola-Broselli, terza posizione alla 14 Tomasi-Boschetti.

La coppa delle Dame è stata conquistata dalla vettura numero 79 con il team Stefanetto-Gambarotto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'arrivo in piazza Vittoria delle vetture della «500 Miglia Touring». Prima classificata la coppia Bricchetti e Bricchetti  
SERVIZIO FOTOLIVE