

LA PROVINCIA

AGENDA
DEL
TERRITORIO

Offlaga

Tesserino venatorio
Al comando della Polizia locale e all'ufficio Anagrafe del Comune possono essere ritirati i tesserini venatori per la stagione 2016/17.

Padenghe

Musica alla Pieve
Luci soffuse e la musica d'autore dei Corimè a far da sottofondo: oggi alle 21 alla pieve di Sant'Emiliano si terrà «Sotto le stelle».

Gambara

Festa dell'Unità
Ancora quattro serate danzanti sono in programma fino al prossimo martedì alla festa dell'Unità, al centro sportivo di Gambara.

Le imprese festeggiano l'autostrada «Così la Valtrompia può crescere»

Anche Parolini plaude allo sblocco dell'opera: «Ora proseguire col lotto Concesio-Stocchetta»

Concesio

Davide Bacca
d.bacca@giornaledibrescia.it

■ L'autostrada della Valtrompia rilancia ruolo e prospettive della Valle. Ne sono convinti amministratori e imprenditori, tanto da definire lo sblocco dei finanziamenti «una iniezione di fiducia nel futuro». E che nessuno si azzardi a dire che il progetto è vecchio o che la strada non serve più: ogni giorno lungo la 345 transitano 40mila veicoli al giorno, facendone la seconda provinciale più trafficata del Bresciano, con livelli di inquinamento acustico e ambientale ben oltre la norma. «Chi dice che non serve provi a percorrere 4 volte al giorno la provinciale» dice l'assessore regionale allo sviluppo economico Mauro Parolini.

Sindaco. Stefano Retali, primo cittadino di Concesio, parla di

«svolta decisiva»: il Cipe, col via libera al piano finanziario della Brescia-Padova, ha sbloccato i soldi che Serenissima deve girare ad Anas (258 milioni) per la realizzazione del raccordo autostradale Concesio-Sarezzo, il tratto più critico. «Sono passati troppi anni, ma accogliamo con soddisfazione lo sblocco dell'opera» spiega Retali. Il progetto c'è, gli espropri sono stati fatti, ora arriveranno anche i soldi. «A questo punto non ci sono più ostacoli per l'aggiudicazione definitiva dei lavori. Dopo decenni di attesa,

Il sindaco Stefano Retali:
«Svolta decisiva, ora staremo attenti perché il cantiere sia sostenibile»

nel 2017 potrebbero partire i cantieri sia dell'autostrada sia del depuratore. Da parte nostra - prosegue Retali - ci sarà la massima attenzione perché il cantiere sia sostenibile. I benefici? Finalmente alleggeriremo la 345 dal traffico di attraversamento, soprattutto pesante. Ma sarà anche una botta di fiducia nel futuro, alla faccia di chi dice che la Valtrompia è finita».

Imprenditore. I critici dicono che le aziende hanno delocalizzato e che la strada non serve

HANNO DETTO



Mauro Parolini.
«L'opera avrà benefici ambientali ed economici, ma va realizzato anche il tratto più a sud»



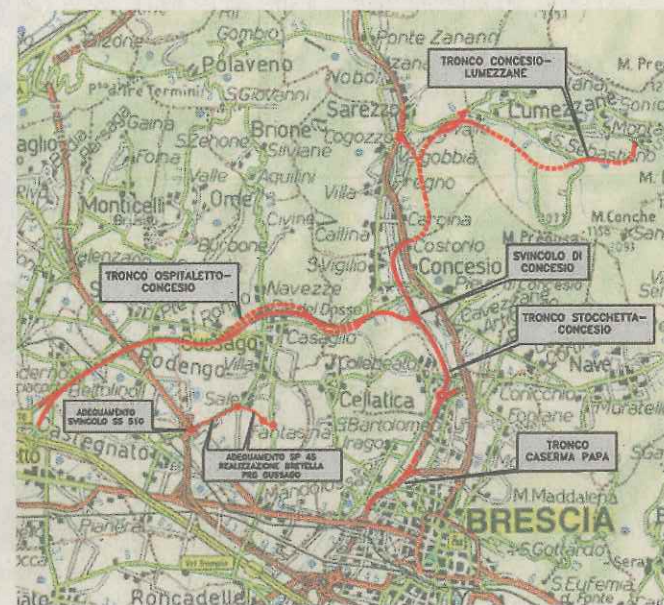
Giuliano Baglioni.
«La strada è fondamentale per lo sviluppo della valle, ora le aziende potranno crescere e investire»



Stefano Retali.
«Dicono che la Valle è finita, nel 2017 al via strada e depuratore una botta di fiducia nel futuro»

più. «Certo che serve - ribatte Giuliano Baglioni, coordinatore del comitato di zona di Aib -. Le aziende che hanno lasciato Lumezzane e la Valle non torneranno indietro, ma nei loro immobili potrebbero sviluppare attività collaterali. E poi ci sono tante piccole aziende che stanno crescendo». In Valle ci sono ancora 9mila imprese, 2mila manifatturiere, con 34mila addetti e fatturato che sfiora i 6 miliardi. «La voglia di investire c'è, ma bisogna risolvere il nodo viabilità. L'autostrada è fondamentale».

Assessore. Convinto della bontà dell'opera anche Mauro Parolini. Da assessore in Broletto aveva seguito lo sviluppo del progetto mentre il suo successore, Maria Teresa Vivaldini, si era occupata del capitolo espropri. «L'autostrada risolve problemi decennali, sia di natura ambientale che si sviluppo economico. Abbiamo perso fin troppo tempo, ora speriamo che i lavori possano partire al più presto». A fine settembre sarà a Brescia il ministro Graziano Delrio e in quell'occasione dovrebbe annunciare la data. Parolini guarda anche oltre: «Se è vero che il tratto Concesio-Sarezzo è quello più critico - spiega - credo che vada anche iniziata una battaglia per dare continuità all'opera, non tanto a ovest, con il raddoppio della sp19, ma a sud, con il lotto tra Concesio e la Stocchetta. Un lotto non particolarmente costoso, che forse potrebbe rientrare nei ribassi d'asta». //



Progetto. Il tratto pronto a partire è quello tra Concesio e Sarezzo



Provinciale. Il traffico lungo la 345