

Villa Carcina**Serata di amicizia tra Italia e Bielorussia**

L'Avis in collaborazione con l'assessorato ai Servizi sociali, il Comitato di accoglienza bambini bielorussi e il gruppo alpini organizza martedì la

tradizionale serata di incontro con le famiglie che ospitano i ragazzi bielorussi. L'appuntamento è alle 20.30 a Villa Glisenti. Se ci fosse qualcuno interessato a ospitare qualche ragazzo a casa propria è possibile prendere contatto con gli organizzatori nel corso della serata.

Sarezzo**Conto alla rovescia per l'Alpinata**

Domenica 4 agosto al santuario di Sant'Emiliano è in programma l'Alpinata con uno spiedo d'asporto alle 12.30 da prenotare al 329.2118019.

Autostrada, Comitato sicuro: «I lavori non possono iniziare»

GIORNALE DI BRESCIA

20-07-2019

Il problema sarebbero i troppi intoppi burocratici. Pronto un nuovo ricorso alla Corte dei Conti



La bonifica. Gli interventi preliminari all'apertura del cantiere

Concesio

Barbara Fenotti

Anas: «Ruspe già in campo cantieri al via a settembre»

■ Il Comitato «No autostrada si metrobuss» torna alla carica manifestando il proprio scetticismo in seguito all'annuncio dato la settimana scorsa circa l'apertura, prevista a metà settembre a Codolazza di Concesio, del cantiere del raccordo autostradale della Valtrompia.

Dal Comitato. «Da cinque anni a questa parte ogni settimana viene annunciato l'avvio dei lavori, che puntualmente slitta - afferma il portavoce



A fine giugno sono iniziate le bonifiche a Codolazza, al confine tra Concesio e Villa Carcina. E

Anas conferma che la tanto attesa (da almeno 50 anni) autostrada della Valtrompia sta muovendo i primi, fondamentali passi: «I cantieri partiranno a settembre».

L'impresa Salc, precisano da Anas, «ha consegnato il progetto esecutivo» per cui si può partire. L'opera sarà pronta nel 2023.

del Comitato Sergio Aurora. Anche stavolta ci sono diversi problemi che vanno affrontati: basti ricordare che noi stessi stiamo ancora aspettando l'esito di due ricorsi, di cui uno al Tar e uno al Consiglio di Stato». Tanto il Comitato quanto il consigliere provinciale di Provincia Bene Comune Marco Apostoli, l'avvocato Pietro Garbano e il consigliere regionale M5S Ferdinando Alberti sollevano la questione relativa al fatto che «il progetto iniziale è cambiato completamente rispetto a quello messo a gara - specifica Eugenio Cagna del Comitato No autostrada di Concesio - . In pratica si è passati, anche dal punto di vista della sicurezza, da una strada di serie A a una di serie C, l'equivalente di una extrabiana principale, con una galleria ad una sola canna a doppio senso di marcia priva di corsie di emergenza e una banchina di 1,85 metri che, vista la lunghezza della galleria, è micidiale».

Scenari. Il Comitato ha inoltre segnalato ad Anas (Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici) e sta preparando un nuovo ricorso alla Corte dei Conti in cui si segnala che «la gara andrebbe rifatta in quanto c'è uno sfondamento economico: dei 155 milioni di euro previsti inizialmente oggi, con le varianti, siamo arrivati a oltre 200 milioni di spesa» per un'opera che «serve a ben poco dal punto di vista materiale - osserva Apostoli - : occorrerebbe piuttosto investire quei fondi per incentivare la mobilità sostenibile e sistemare le strade esistenti. Al momento ci sono ancora intoppi burocratici di mezzo, com'è possibile che il cantiere, se ancora il progetto non c'è, partirà tra settembre e ottobre?». //