

VALTROMPIA E LUMEZZANE

Concesio

Viabilità in Campagnola si parla del progetto

Il Comitato viabilità interna di Concesio e autostrada Valtrompia organizza mercoledì alle 20.25 all'ex casa di riposo di via Antonelli, al civico 4 di

località Campagnola, un incontro pubblico relativo alla viabilità in Campagnola. Sarà presentato il progetto preliminare della rotonda di intersezione con la Provinciale, via Due Muri e via Roncaglie. Relatori della serata saranno il sindaco Agostino Damiolini e il suo vice Guido Lazzari.

Sarezzo

Con gli anziani in gita ai mercatini di Natale

Il Comitato anziani organizza il 14 dicembre una gita ai mercatini di Natale di Castel Ivano e Levico Terme. Iscrizioni entro il 31 ottobre alla Rsa.



Rifornimento elettrico: quattro postazioni per un paese più «green»

Grazie a un accordo con A2A nei parcheggi del comune sarà possibile ricaricare la propria auto

Concesio

Silvia Ghilardi

■ A Concesio arriva la rete per la ricarica di veicoli elettrici. Entro fine anno verranno installate sul territorio comunale alcune colonnine di ricarica di automobili con motore elettrico. Si tratta di una novità assoluta per i concesiani. In questo modo si spera di incentivare l'acquisto e l'utilizzo dei veicoli amici dell'ambiente.

Ogni colonnina è predisposta per dare energia a due macchine: saranno uguali a quelle della città

L'intesa. Il progetto prenderà vita a breve grazie a un protocollo d'intesa siglato tra l'Ammun-

che essi siano residenti che di passaggio a Concesio. Si tratta di piazza Paolo VI, di via Mazzini 55, di via Kennedy (intersezione con via Camera) e di via Mattei 99. Qui vedranno la luce le nuove quattro postazioni di ricarica e ognuna potrà provvedere alla carica di due veicoli contemporaneamente.

Finalità. «L'accordo con A2A», spiega Agostino Damiolini, sindaco di Concesio - ha come finalità quella di incentivare l'acquisto di automobili elettriche e inoltre per il comune si tratta di un'operazione a costo zero». Sarà A2A a prendersi carico dei costi di installazione e manutenzione. Al Comune invece l'impegno di mettere a disposizione gratuitamente

le posizioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine di ricarica, assicurare ogni possibile collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie e vigilare che gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati soltanto da veicoli elettrici per il tempo neces-



Tecnologia. Le colonnine uguali a quelle posizionate a Brescia

rio all'operazione di ricarica. Un protocollo d'intesa, quello tra il Comune e A2A, valido per 8 anni.

Futuro. I punti dedicati ai mezzi elettrici saranno uguali a quelli già presenti in città. «Li abbiamo omologati a quelli che si trovano sul comune di Brescia così da evitare più tipologie sul territorio» fa sapere il primo cittadino che la-

scia aperta la porta ad un'ulteriore crescita del sistema. «Riteniamo - continua il sindaco - ritene di fondamentale importanza la tematica di tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente. La mobilità elettrica ha grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico». //