

# Brebenni, l'autostrada si fa più green dal metano liquido all'elettrificazione

## Aperto l'impianto lng, ora si punta sull'elettrico: batterie dei mezzi ricaricate per induzione, test nel 2020

### Infrastrutture

**Davide Bacca**  
dbacca@giornaledibrescia.it

■ Il futuro è l'elettrico. Ma intanto, per gestire la transizione, Brebenni punta sul metano liquido, un carburante economico e a basso impatto ambientale. Per camion e tir e per l'aria che respiriamo un'ottima alternativa al gasolio. Con questa strategia a due velocità Brebenni punta a diventare «sempre più green» dice il suo presidente Franco Bettoni. Nei prossimi anni la domanda di mobilità è destinata a crescere. E per quanto si punti su ferrovie e mezzi alternativi, macchine e autotreni continueranno a popolare le nostre strade. Ecco perché diventa fondamentale cercare soluzioni meno impattanti per l'ambiente. In giornate nelle quali il ghiacciaio del monte Bianco sta crollando, pare quasi una necessità.

**Il metano.** Nelle aree di servizio dell'A35, Adda Sud e Adda Nord, all'altezza di Caravaggio, ieri Bettoni ha inaugurato i primi due impianti di metano liquido in un'autostrada italiana. «Queste aperture - ha spiegato Bettoni - prevedono l'avvio della distribuzione di carburanti green sia per mezzi pesanti che per auto e sono un ulteriore passo concreto

si amplia, può diventare un'ottima alternativa. E la mossa di Brebenni va proprio in questa direzione: creare le condizioni per una mobilità pesante più verde.

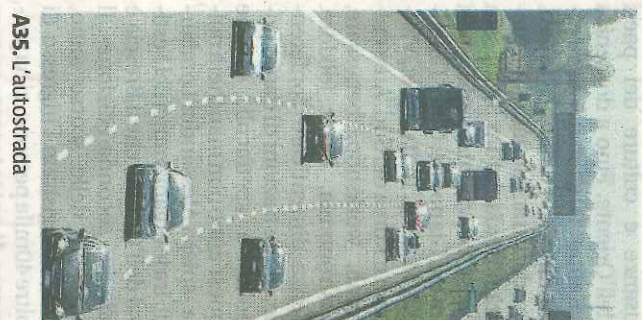
**Elettrificazione.** Al summit dell'Onu sul clima ci si è dati però l'obiettivo di raggiungere le emissioni zero nel 2050. In quest'ottica l'orizzonte di Brebenni resta quello di elettrificare l'autostrada. Entro l'anno, al massimo a gennaio, sarà pronto lo studio di fattibilità che la società ha commissionato al Politecnico di Milano.

Un compito affidato al prof. Renato Mazzoncin, bresciano, già numero uno delle Ferrovie dello Stato. Il lavoro consiste nel mettere a confronto tre ipotesi progettuali diverse: la prima è l'installazione di una catenaria, sul modello dei fili del tram, a cui i camion si dovrebbero agganciare con un pantografo, così da poter ricaricare le batterie; la seconda prevede invece un binario a terra, a cui i mezzi si devono collegare per potersi alimentare; la terza è invece «l'induzione», sorta di mattonelle affogate nell'asfalto in grado di ricaricare le batterie senza alcun contratto. Una soluzione, questa, che garantirebbe molti vantaggi: potrebbe ricaricare sia auto che camion, non viserebbe problemi di collegamento tra autostrada e mezzi e l'operazione potrebbe coinvolgere tutte le corsie, non solo una.

**E nell'area di servizio un eco-compatto: sconti ai clienti che riciclano bottiglie di plastica**

«Quando avremo in mano lo studio - si è limitato a dire Bettoni - decideremo come muoverci. L'obiettivo è avviare i test nel giugno 2020». Una spinta potrebbe arrivare anche dall'operazione Porsche

che garantirebbe molti vantaggi: potrebbe ricaricare sia auto che camion, non viserebbe problemi di collegamento tra autostrada e mezzi e l'operazione potrebbe coinvolgere tutte le corsie, non solo una.



A35, l'autostrada

## L'A35 «corridoio» della logistica, il traffico cresce

### Le ricadute

Sono oltre una ventina i centri produttivi nati lungo l'asse autostradale

■ Lungo la Brebenni sta nascendo un «corridoio» logistico. Un «distretto» come lo chiama il presidente Franco Bettoni, sviluppato in orizzontale. Da quando l'infrastruttura è stata aperta, nel luglio 2014, sono nati (o stanno nascendo) più di 20 poli logistici. E altri sono in progetto. In primo luogo Amazon, a Castrate. Ma in fondo anche la scelta di collocare il nuovo stabilimen-



Area di servizio. Aperti ieri sulla Brebenni i due impianti di metano liquido per i camion



Inaugurazione. Il taglio del nastro dei nuovi distributori



Plastica. L'eco-compattatore

all'autodromo di Castrezzato, dove la casa tedesca collocherà un centro di sviluppo di priorità. Si vedrà.

**Lotta alla plastica.** Intanto la svolta green di Brebenni passa anche dai servizi di ristorazione presenti sull'autostrada. Chef Express ha infatti installato un eco-compattatore all'ingresso dei suoi spazi: chi inserisce una bottiglietta in plastica nella macchina, riceve un buono sconto del 10% sui prodotti in vendita nell'area di servizio Adda Nord. //

operativi, 913 milioni di euro di investimenti e 3.620 nuovi dipendenti. Trend positivo anche nel settore immobiliare (+51% nel comparto residenziale in 4 anni). Più imprese, più lavoro. Ma anche più consumo di suolo, visto che questi insediamenti valgono oltre 900mila mq edificabili. Sebbene in alcuni casi, come a Cortenuova, il nuovo sito produttivo sorga sull'area delle ex acciaierie, da tempo in attesa di futuro.

Più poli produttivi significa di certo più traffico, soprattutto pesante. Finimenti di Brebenni sono in crescita. Anche il 2019, spiega il presidente Bettoni, è partito in doppia cifra, con un 12% sul 2018. Nel primo semestre dell'anno i veicoli teorici al giorno (l'indicatore usato nei piani finanziari delle società autostradali) sono stati 21.600, facendo segnare un più 171% rispetto ai primi mesi di apertura nel 2014. La crescita dei mezzi pesanti è stata addirittura del 234%. Camion e tir valgono per altro quasi il 30% del traffico totale, ben più che nelle altre autostrade. //

## La Loggia insiste sul «recesso» il tribunale deciderà solo nel 2023

⤵ Bisognerà aspettare il 2023 per sapere se il Comune di Brescia potrà uscire da Autostrade Lombarde, la holding che controlla Brebenni. La Loggia aveva messo la società tra quelle alienabili (anche in virtù della legge Madia) e aveva tentato di vendere il proprio 0,203%. Il bando era andato deserto. Così la giunta aveva esercitato «il diritto di recesso»,

chiedendo la liquidazione della propria quota, 991.800 euro. L'assemblea di Autostrade Lombarde aveva detto no. Il Comune si era rivolto al tribunale che, in primo grado, aveva dato ragione alla società. La Loggia aveva così presentato ricorso. Il 25 settembre si è tenuta l'udienza: la Corte ha rinviato la causa al 21 dicembre 2022. La sentenza non dovrebbe arrivare prima del 2023...

**COMPRO ANTIQUARIATO**  
Mobili - Quadri  
Carnini - Oggetti  
Tel. 335 273555  
La Rocca Antichita  
Piazza Rocca 25  
Sabbio Chiavere (BS)

**LIBRERIA**  
Fiera del libro  
Brescia  
2019  
Piazza Vittoria  
24 Settembre  
> 6 Ottobre

Info e programma su  
www.libreria.brescia.it  
Libreria Libreria Libreria  
Libreria Libreria Libreria  
Libreria Libreria Libreria