

GIOVEDÌ 24 MAGGIO 2018

«Il contratto di Governo non fermerà l'operazione»

«Lo stralcio dell'autostrada della Valtrompia non è nell'agenda del Governo. Non sarebbe tecnicamente possibile. Si tratta di un progetto già in stato di avanzamento che non si può fermare». Fabio Rolfi, neoassessore regionale all'Agricoltura, mette un punto fermo su una questione delicata. L'ACCORDO Lega-5Stelle non farà saltare il progetto, anche se il Carroccio ha sempre ritenuto la bretella «un'opera fondamentale per il territorio», mentre i grillini, a fianco di Legambiente e Comitato No Autostrada, sostengono che gran parte delle aziende del territorio ha ormai delocalizzato altrove ed i soldi necessari sarebbero più utili per potenziare il trasporto pubblico e sistemare le strade disastrose della provincia. La revisione dei maxi interventi infrastrutturali attraverso un «attento calcolo dei costi-benefici» in realtà è rimasto nel patto di governo. Il M5S chiede di rivedere anche la Tav Brescia-Verona e in riferimento ai 100 milioni stanziati dal passato Governo il mega depuratore del Garda, che sarà realizzato dalle società di gestione del ciclo idrico. Ma Rolfi getta acqua sul fuoco. A partire appunto dalla bretella autostradale Concesio-Sarezzo. «IL CONTRATTO di governo non parla di bloccare le infrastrutture in costruzione - ribadisce l'assessore regionale -, ed io ripongo una totale fiducia in Matteo Salvini, che ben conosce le esigenze del territorio, e della Lombardia in particolare». Per Rolfi «l'opera è strategica per risolvere il "budello" viario della Valtrompia, non si può perdere il treno. L'intervento è praticamente già deciso. Va semplicemente concluso l'iter procedurale, pur tra le mille difficoltà e gli ostacoli che sono subentrati in corsa». C.REB.© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'assessore regionale Fabio Rolfi